

**CHIEDI IN EDICOLA  
C'E' ANCHE LA COPIA  
CON IL PORTADOCUMENTI  
FIRMATO RUOTECLASSICHE**

# RUOTECLASSICHE



## FIAT 1200 *Granluce*

**ABBIAMO GUIDATO**  
**ALFA ROMEO 6C 2500 GHIA**  
**PORSCHE 356 A**  
**TRIUMPH HERALD 12/50**  
**PEUGEOT 104 L**  
**VOLKSWAGEN GOLF**  
**GTI G60 E G60 RALLYE**

**100 ANNI ASTON MARTIN**  
LA STORIA, LE AUTO  
E LE CORSE

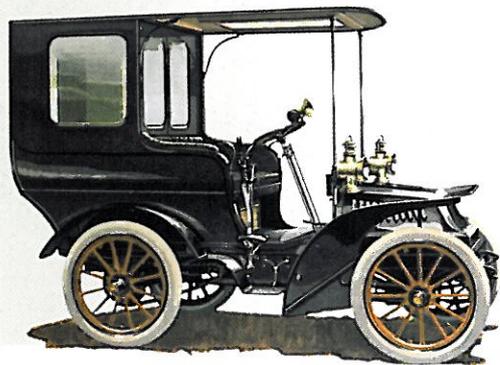
**"POVERE MA BELLE"**  
IL NOSTRO CONCORSO  
ARRIVA A ROMA

## SETTE ANNI DI ADER

È mai esistita un'auto denominata Ader?

**Umberto Maggioli**

Si, ma la Casa fu attiva solo tra il 1900 e il 1907. Il primo modello (nel disegno) aveva motore a due cilindri a V di 900 cm<sup>3</sup> da 8 CV con trasmissione a catena. Nel 1903 seguì un quattro cilindri, sempre a V, da 16 CV, sostituito nel 1905 con un più convenzionale propulsore con disposizione in linea. Da ricordare la partecipazione alla Parigi-Madrid, quando le sette Ader iscritte arrivarono fino a Bordeaux, prima che la corsa fosse sospesa per i troppi incidenti.



**"EN PLEIN" VIGNALE**

## RITORNO AL SALONE MEZZO SECOLO DOPO

Alla fiera di Padova ho fotografato questa Fiat "2300 Coupé". Di chi è?

**Pierpaolo Della Rosa**

Fu Vignale a interpretare in un modo così originale la versione coupé della berlina Fiat, di cui fu mantenuta, seppure elaborata, la forma dell'alloggiamento dei fari. Presentata a Francoforte nel 1959 venne chiamata "En plein" ed era offerta con motori di 1,8, 2,1 e 2,3 litri. Fu prodotta in un numero limitato di esemplari e in versione "1800" costava 1.950.000 lire, contro 1.485.000 lire della berlina di serie. Indubbiamente si tratta di un modello raro, cui pertanto è difficile attribuire un valore.



**Avvistata in fiera**

Sopra. La "En Plein" di Vignale ad Auto e Moto d'Epoca a Padova: la richiesta era di oltre 70.000 euro. In alto. L'esemplare esposto al Salone di Francoforte del 1959 aveva motore di 1,8 litri.

## AUTOBUS IN ETIOPIA

## VIAGGI COMODI NELL'IMPERO

In un libro di storia che sto leggendo si parla della linea di autobus Massaua-Asmara-Addis Abeba. Che mezzi venivano utilizzati?

**Mario Nigra Lanzi**

All'inizio del 1937, pochi mesi dopo la proclamazione dell'Impero da parte di Mussolini, i 1240 km che separavano la città portuale di Massaua, in Eritrea, da Addis Abeba, capitale dell'Etiopia, erano già collegati da alcuni lussuosi torpedoni con le insegne della Gondrand. Particolarmente curati nell'arredamento, questi bus avevano poltrone per 20 o 28 posti, con sedili indipendenti, reclinabili e dotati di appoggiatesta. Nella parte posteriore era allestito un bar e c'era persino la toilette. Quattro ventilatori e il materiale isotermico impiegato nella costruzione dei tetti limitavano il surriscaldamento dell'abitacolo. Nella foto, due modelli Alfa Romeo impiegati sul tracciato, un tipo "85" e un tipo "350", entrambi con carrozzeria Macchi.

