AUTOCAMIONALE GENOVA-VALLE DEL PO

XXVIII APRILE 1935 XIII

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE - GENOVA

AUTOCAMIONALE GENOVA VALLE DEL PO

STAZIONE DI GENOVA

NOTIZIE E DATI

TRACCIATO E OPERE

CARATTERISTICHE

Lunghezza dall'uscita del Piazzale di Genova al bivio di Serravalle Scrivia per le strade Statali per Torino e per Milano: Km. 50.

Larghezza del corpo stradale: m. 10 - larghezza della zona pavimentata: m. 9.

Curve di raggio minimo: m. 100.

Pendenza massima 4% all'esterno - 2% in galleria.

OPERE PER LA SEDE

Trincee: mc. 2.370.000

Rilevati: mc. 1.650.000

Ponti e Viadotti: 30 per uno sviluppo di m. 2.600

Gallerie: 11 per una lunghezza complessiva di 3 Km. (*di cui le più lunghe sono quelle del Littorio di m. 909 e quella 28 Ottobre di m. 507*).

Ponticelli, Sottovia e Cavalcavia: 329

Muri di sostegno: Km. 39

PIAZZALE DI SOSTA E SMISTAMENTO A GENOVA

Capacità: 200 autotreni

Superficie: mq. 50.000

Sbancamento di roccia per la sua costruzione: mc. 800.000

RAMPE DI ACCESSO DAL PIAZZALE DI GENOVA AL PORTO

Ponte di 40 metri di luce su Via di Francia.

Viadotto elicoidale su curva di m. 50 di raggio per accesso al vecchio Porto lungo metri 755

Viadotto rettilineo lungo m. 948 per accesso ai nuovi bacini.

OPERE ED IMPIANTI PER L'ESERCIZIO

Case Cantoniere per manutenzione 4

Case Cantoniere - Stazioni agli innesti di altre strade 6

Fabbricato di Stazione nel Piazzale di Genova

Impianto telefonico selettivo nelle Case Cantoniere e Stazioni

Illuminazione nelle gallerie più lunghe.

COSTO: Autocamionale: milioni 175 corrispondenti a L. 3.500.000 al Km. —

RIASSUNTIVI

REALIZZAZIONE

IDEA DEL DUCE - Febbraio 1932-X

INIZIO DEGLI STUDI - Maggio 1932-X

INIZIO DEI LAVORI - 6 Ottobre 1932-X

APERTURA AL TRAFFICO - Ottobre 1935-XIII

UOMINI E MACCHINE

Operai occupati:

6200 attualmente — massimo raggiunto: 8624 — (*esclusi quelli delle industrie che forniscono materiali da costruzione e che effettuano i trasporti che si possono valutare in 2000*) il 50% degli operai sono immigrati.

Giornate di operai:

4 milioni *(escluse quelle delle industrie che forniscono materiale da costruzione ed effettuano trasporti)*

Collocamento e assistenza operai:

Da parte dell'Ufficio del Commissariato per le Migrazioni Interne in collaborazione colla Dirigenza dei lavori e con gli Organi politici e sindacali: 24.500 operai collocati — 14 dormitori e 15 cucine istituite con 540.000 giornate di presenza e con una spesa media giornaliera per vitto ed alloggio di lire 4,50 per operaio - 280 vertenze con ricupero a favore degli operai di L. 163.000.

Impianti meccanici per l'esecuzione dei lavori:

Km. 99 di binario di servizio — 45 piani inclinati — 10 teleferiche — 8 Blondin — 66 montacarichi — 12 escavatori — 57 impianti di perforazione meccanica — 10 impianti di ventilazione — 34 frantoi per pietrisco — 37 vagliatrici e lavatrici per ghiaia e sabbia — 60 betoniere — 139 pompe — 16 battipali — 79 locomotive — 2400 vagonetti — 140 autocarri — 41 rulli compressori — 41 carri botte — 9 vibratori per calcestruzzi — 14 officine di riparazioni.

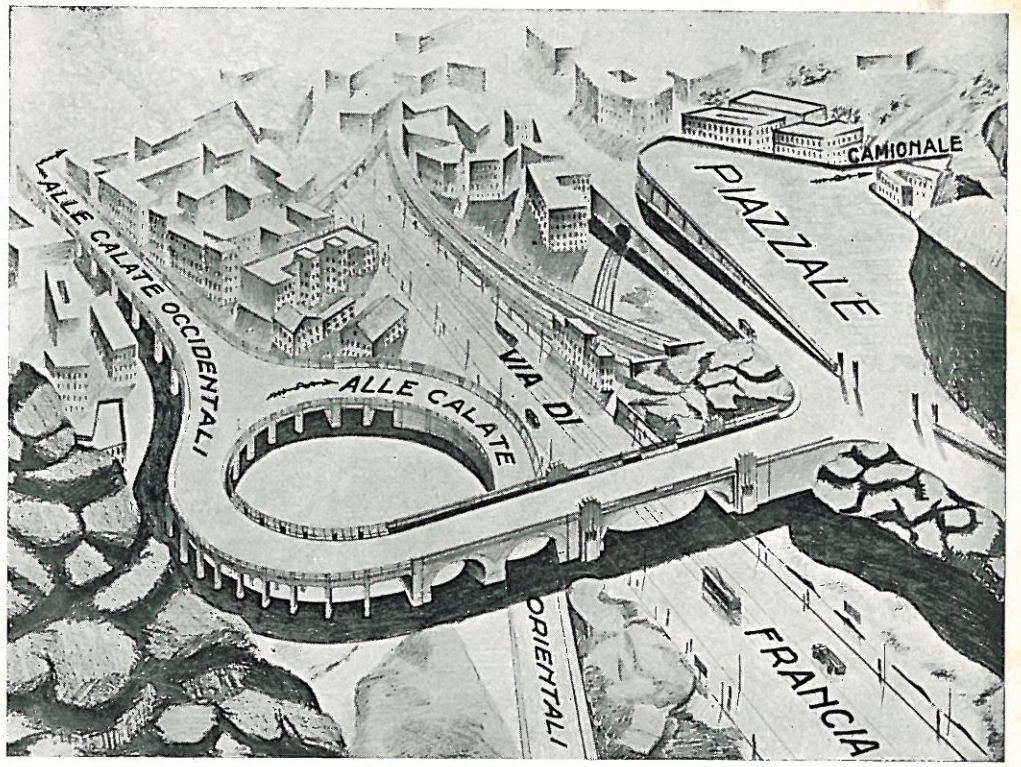
Potenza installata per il funzionamento degli impianti meccanici:

6750 HP elettrici con energia fornita da 35 cabine di trasformazione appositamente costruite. 1330 HP termici *(esclusi i mezzi di trasporto)*.

Energia elettrica consumata: KWore 8.800.000.

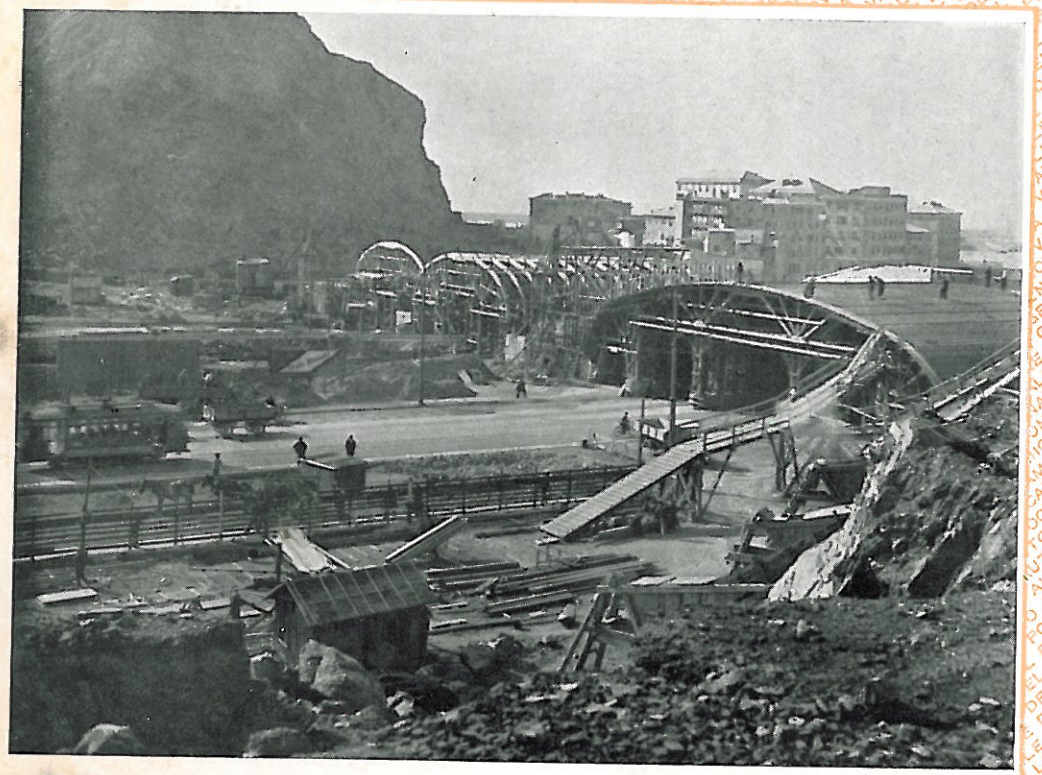
Piazzale e rampe di accesso: milioni 35 — **TOTALE:** milioni 210.

PONTI VIADOTTI GALLERIE



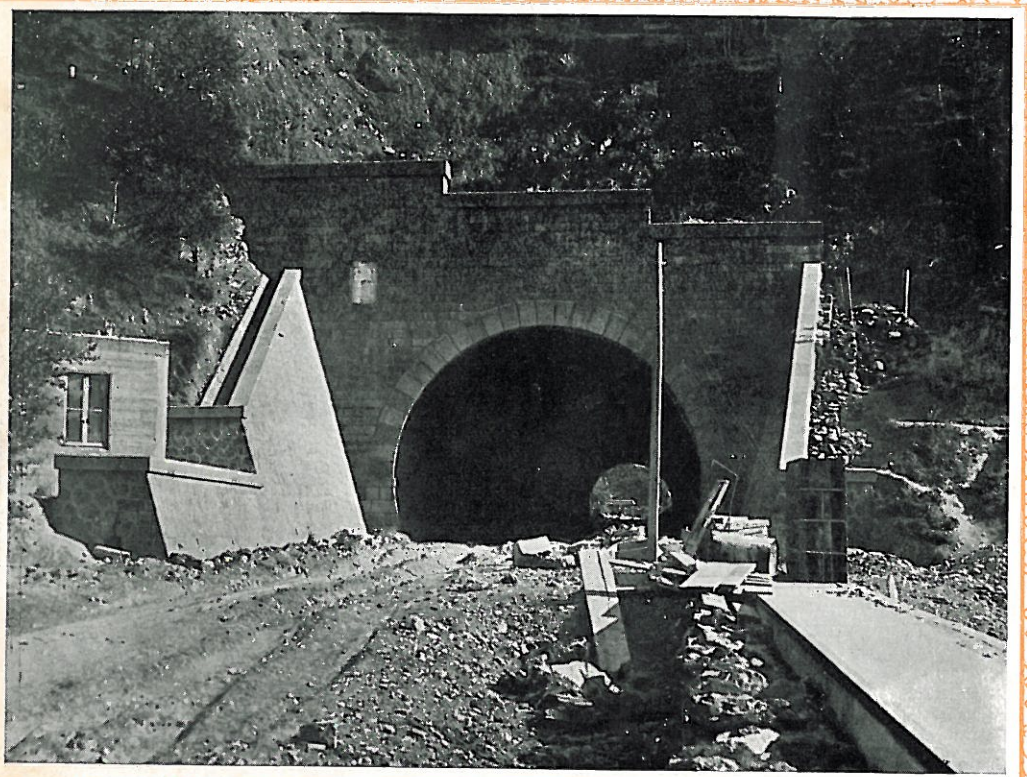
Veduta prospettica delle rampe di accesso dal Piazzale di Genova alle calate del Porto.

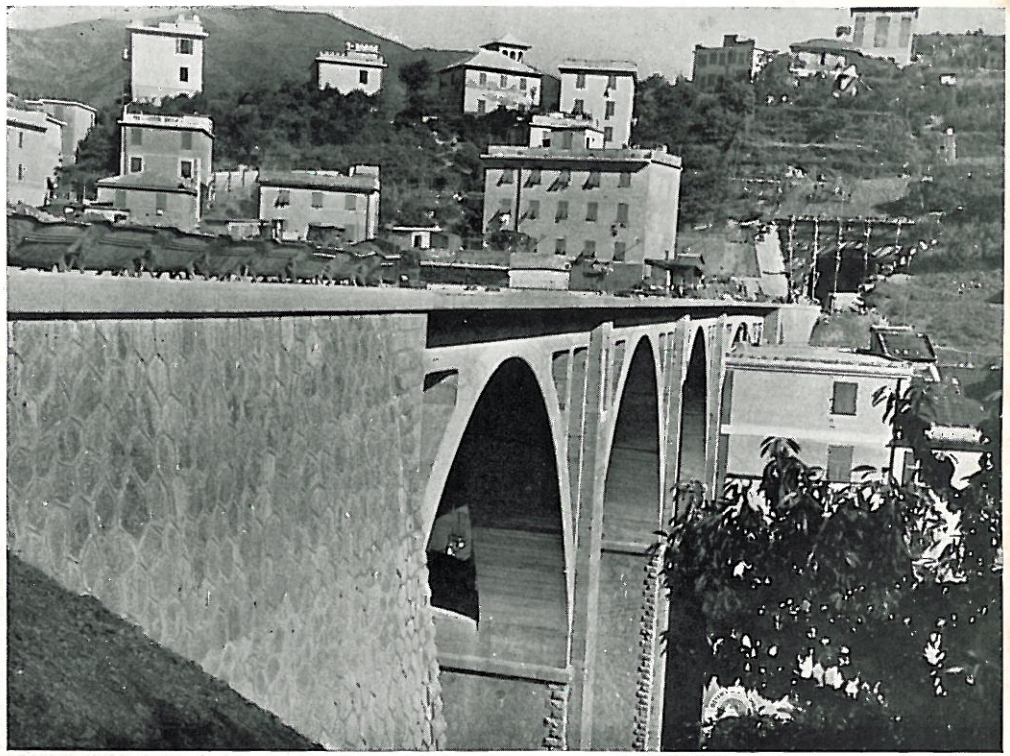
Rampe di accesso al Porto - Arcata di luce m. 40 per sovrapassare Via di Francia.



PIAZZALE DI GENOVA - Il varco fra i due cantieri di scavo orientale ed occidentale.

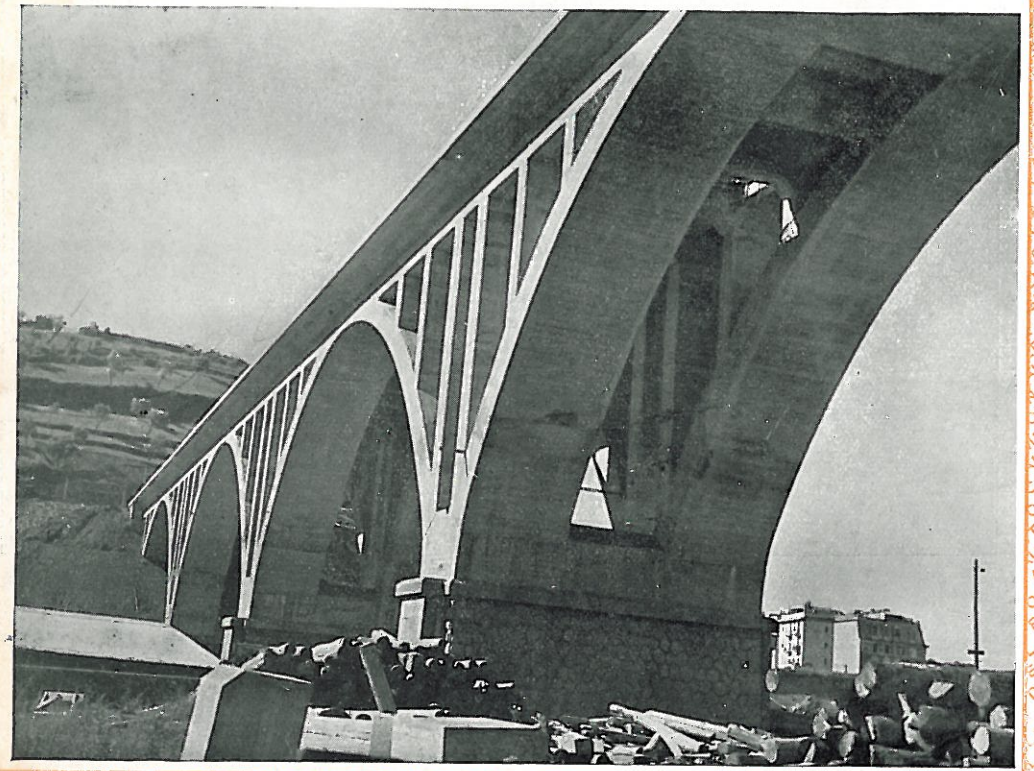
IMBOCCO SERRAVALLE DELLA GALLERIA MALTEMPO (m. 156)

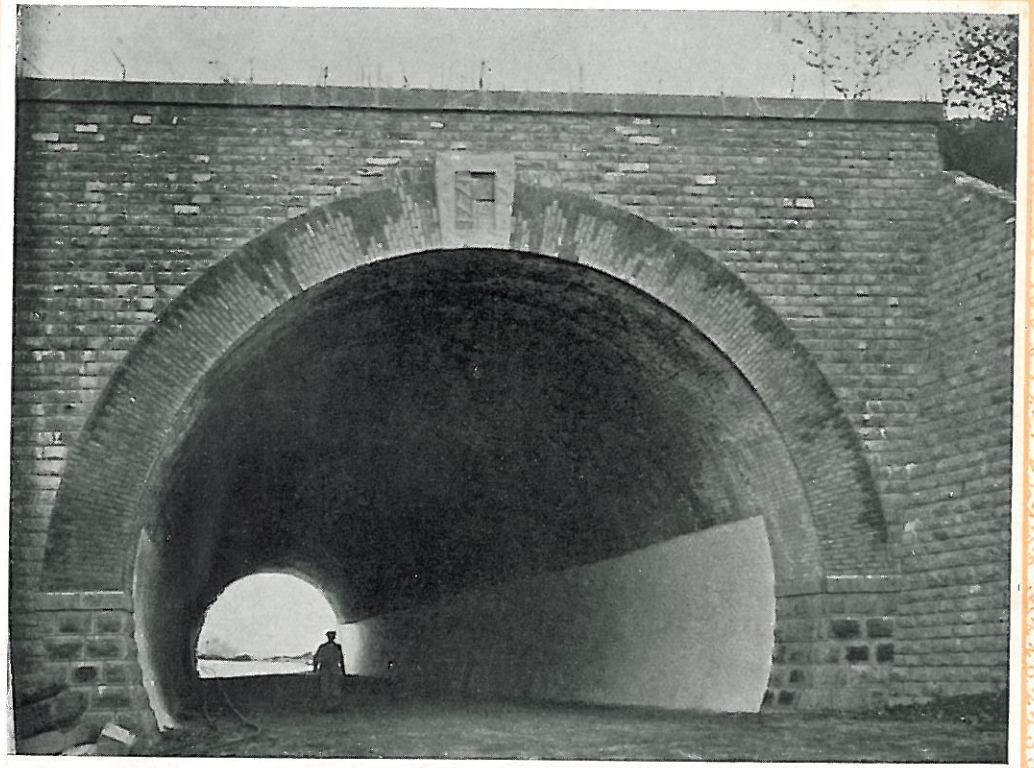




VIADOTTO IN 4 ARCATE DI LUCE m. 20 CIASCUNA SULLA VIA BERSAGLIO
(in fondo imbocco Genova Galleria «Torbella lunga m. 176)

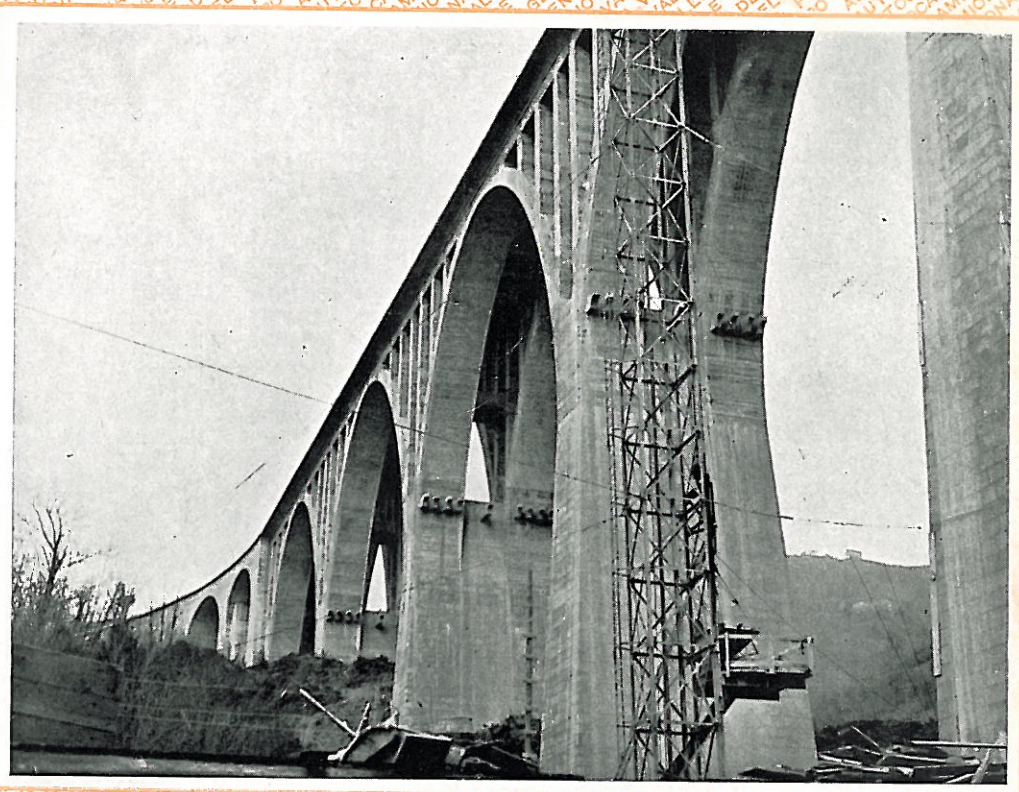
Viadotto in 5 arcate di luce metri 27 ciascuna sul Torbella.





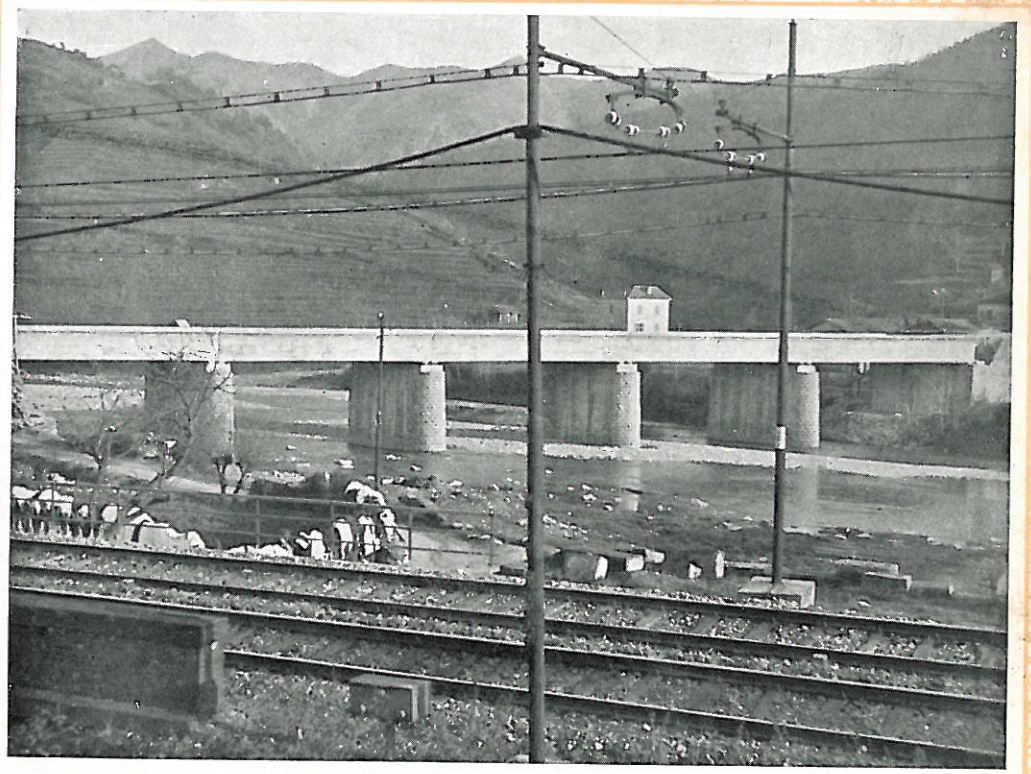
Imbocco Genova della Galleria Fondega (m. 82).

Imbocco Genova Galleria 28 Ottobre (m. 507)



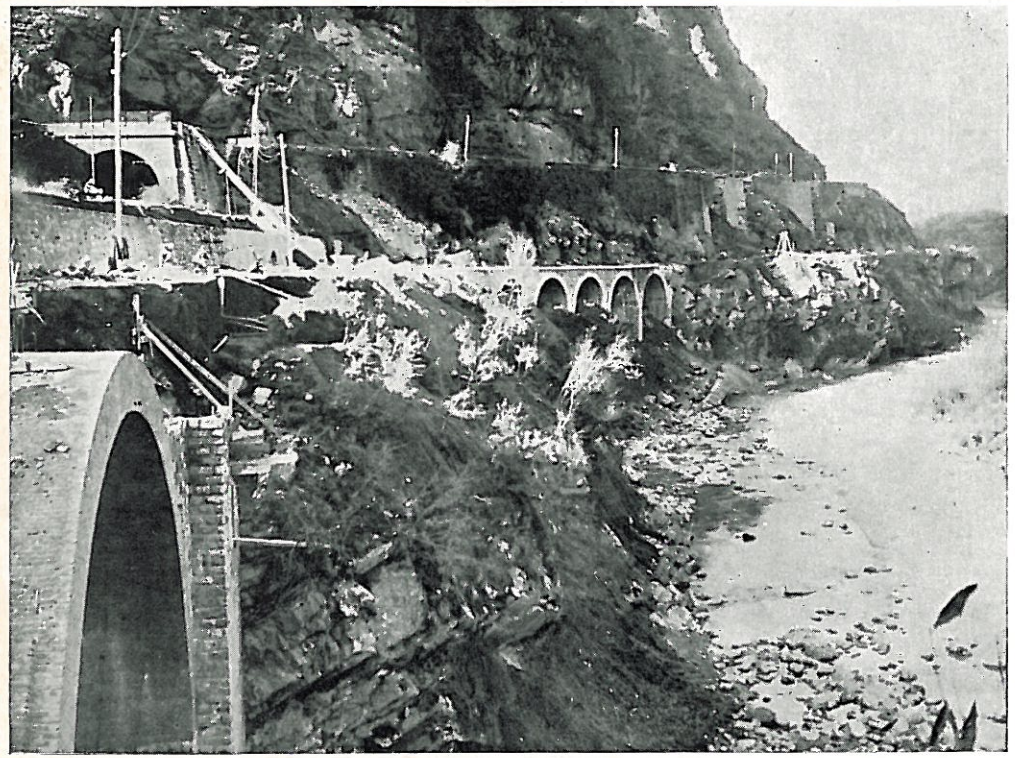
Viadotto in 6 arcate di m. 25,50 ciascuna e 4 di m. 10 - alto m. 46 - lungo m. 220 - sul Vallone Montanesi.

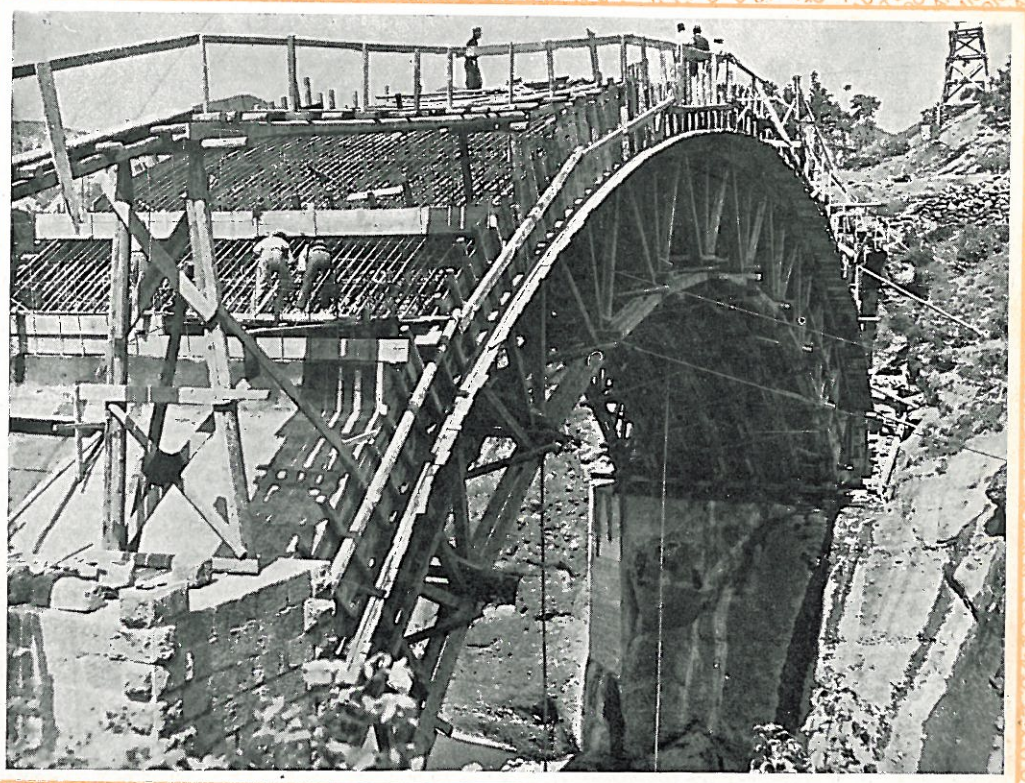
Ponte in 10 arcate oblique di luce m. 15 ciascuna sul Fiume Scrivia presso Busalla.



Ponte in 5 travate obbliques in cemento armato di luce m. 15 ciascuna sul Fiume Scrivia presso Pietrafaccia (Ronco)

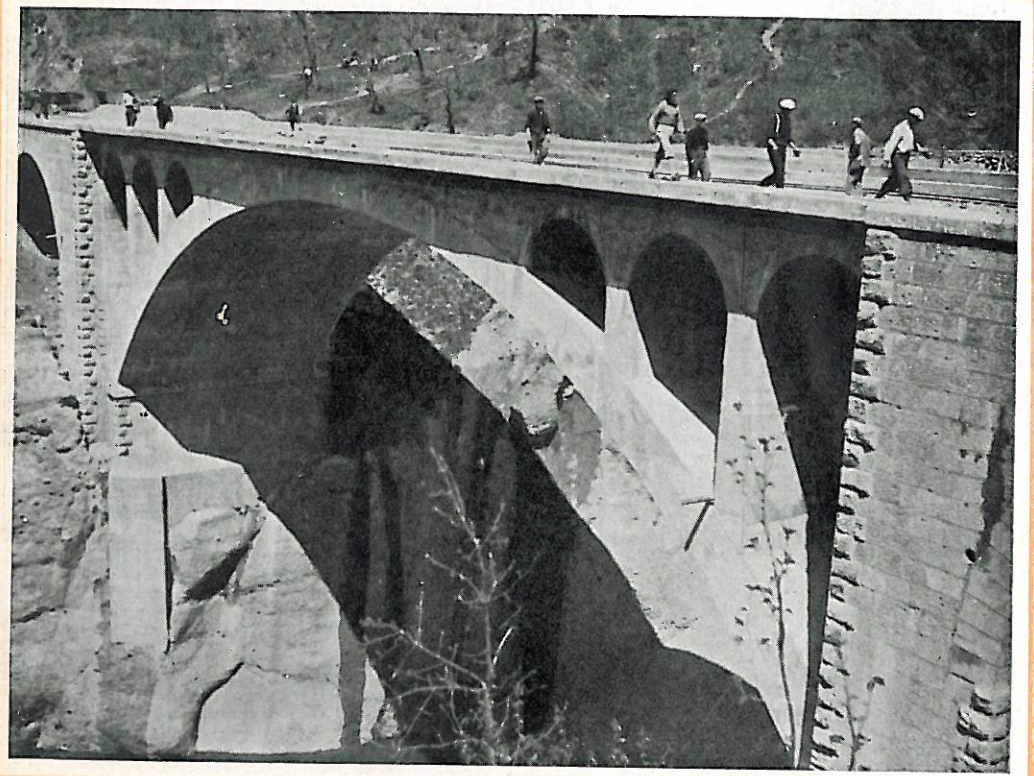
La vecchia strada dei Giovi, la ferrovia e l'autocamionale rappresentano lungo la stretta di Pietrabissara le tre tappe della storia dei trasporti: diligenza, locomotiva, automobile.

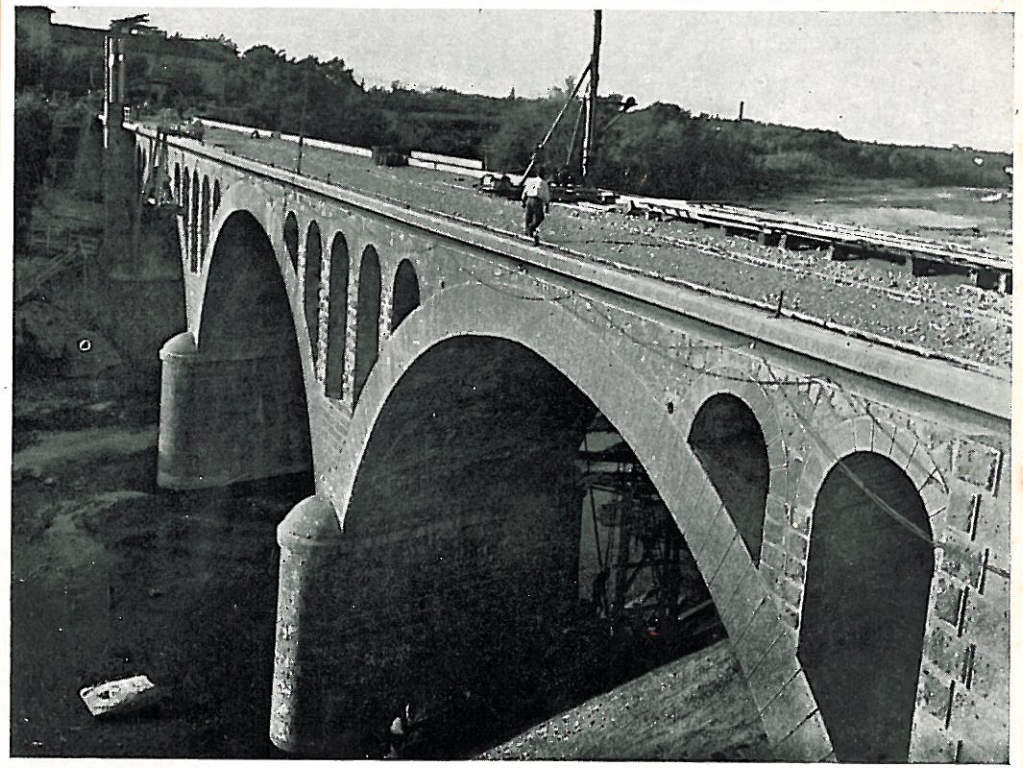




Ponte con un'arcata di luce m. 40 sul fiume Scrivia presso Pietrabissara (durante la costruzione).

Ponte con una arcata centrale di luce m. 40 sul fiume Scrivia presso Pietrabissara (ad opera ultimata).





Ponte in 3 arcate di luce m. 25 e 2 di luce m. 10 sul Fiume Scrivia presso Serravalle

XXVIII
APRILE
1935
XIII
STAB. A. STADERINI — ROMA